

SESIONES ORDINARIAS DEL 1º DE JUNIO AL 30 DE JULIO DE 2022  
(Ley 2200 de febrero 8 de 2022, artículo 23 periodos de sesiones)

Acta No. 054

FECHA	:	Julio 25 de 2022
HORA	:	9.32 a.m.
LUGAR	:	Recinto Oficial

ASISTENTES: Diputados:

1. Yule Vianey Anzueta Tarache.	6. Carlos Andrés Marroquín Luna.
2. Miquel Ángel Bravo Caicedo.	7. Jonny Fernando Portilla Moncayo.
3. Wilder Castañeda calderón.	8. .
4. Neira Amparo Córdoba Cerón.	9. Jair Mauricio Rosas Flórez.
5. José Jairo López Melo.	10. Edison Juan Yandún Bastidas.
	11. José Aubrelío Zamora Salgado

Presidente: se declara abierta la sesión del día 25 de julio de 2022, secretario por favor dar lectura al orden del día.

Orden del día.

1. Llamada a lista y verificación de quórum.
2. Desarrollo de la proposición No. 013, citación al secretario de infraestructura.
3. Informe de ponencia y segundo debate Proyecto de ordenanza No. 1079 de contracréditos. (modificación)
4. Proposiciones y varios.

Sometido a consideración el orden del día, no se presentan modificaciones, cerrada la discusión se aprueba por unanimidad con la modificación Propuesta por el diputado Wilder Castañeda de incluir el segundo debate del Proyecto de ordenanza No. 1079 de contracréditos.

#### DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA

1. Llamada a lista y verificación del quórum. Constatada la asistencia de los diputados se verifica que hay quórum reglamentario, 10 diputados presentes en el recinto.

Ausente diputada Aura Nelsy Peñafiel con incapacidad Médica.

2. Desarrollo de la proposición No. 013, citación al secretario de infraestructura.

El vicepresidente sede la palabra al diputado Jonny Portilla, autor de la Proposición No. 13

El diputado Jonny Portilla, hace un recuento del propósito de esta citación, revisar cómo avanzan unos contratos como el de vías para la paz, el corredor Siberia el Placer; Vía Orito Portugal; el Proyecto del Puente la Primavera. La ingeniera Shirley de INVÍAS, dará un informe sobre compromisos. Se invitó a los representantes a la cámara.

Ingeniera Shirley. Socializa como INVÍAS interviene en actividades que se vienen desarrollando. Informa sobre reunión del 22 de julio con gobernador, algunos diputados, comunidad del sector, sobre puente de río Guamuez, que se acompaña con gestiones. En diciembre de 2019 enviaron un grupo para acompañar actividades y alternativas de soluciones. Ecopetrol hizo uno estudios y diseños que en la reunión se hizo compromiso de verificarlos, saber el estado y la viabilidad de los mismos, dado que deben avalar las actividades técnicas que puedan posiblemente garantizar la viabilidad del Proyecto. 25.55 . Tienen ese compromiso de verificar con los especialistas esa información y

complementarlas si es del caso. En la reunión acompañaron los subdirectores de verificación de proyectos y vías regionales en el departamento del putumayo. Con la subdirección de proyectos la idea es apoyar esta solicitud y aportar conocimientos y actuar frente la formulación del proyecto, y esperan dentro del término de quince días tener respuesta para los asistieron a la reunión. Esperan reunirse el 4 de agosto para entregar información detallada.

El diputado Jonn y portilla también recuerda el compromiso del ocho de agosto.

Complementa la ingeniera Shirley, efectivamente además de verificar la información técnicamente sino que sea presentado ante el DNP para garantizar que el proyecto sea viable con recursos de cualquier fuente y eso se puede garantizar después de la posesión del nuevo Presidente y se hablaba del ocho, teniendo en cuenta que ya se tiene la información suficiente. Se hace eso porque ya están cerrando actividades y no se pueden tomar decisiones. La idea también es que quede provisto dentro del nuevo plan de desarrollo, gestión se puede apoyar con los representantes del departamento. Es la forma de apalancar recursos.

Ingeniero Jorge Burbano, secretario de infraestructura: 35.50 saludo.

La ingeniera Shirley ha explicado lo que corresponde al proyecto puente la primavera sobre río Guamuez, que Ecopetrol hizo estudios y diseños. Dentro de los Componentes le hacían falta al proyecto. Con el municipio de Orito , con Ecopetrol y con gobernación por voluntad del gobernador, Orito hace una consultoría sobre tránsito y la parte predial, entrega estudios con todas las especificaciones técnicas, luego se organiza el paquete con profesionales, se revisa, se actualiza de 26 a 32 mil y hoy más de 40 mil millones, proyecto se presentó la semana pasada en Bogotá, el gobernador, acompañados de comunidad y algunos diputados, secretarios del despacho, y otros funcionarios de nivel nacional, con conclusiones importantes. Pero ya conocía INVÍAS nacional.

Día 4 agosto, se hará reunión para tener respuesta de INVÍAS y día 8 se tiene definitiva para empezar a buscar recursos ante DNP. Ya dejó claro Shirley, es un proyecto ya presentado.

Presidente. Agradece el acompañamiento desde la virtualidad a Ecopetrol como aliado estratégico.

Ecopetrol. Manuel cuadro. Sin audio...

Doctor William Toro, delegado defensoría del pueblo de la Dirección nacional recursos judiciales. Saludo. Pasados más de 3 años de la caída del puente, conexión zona rural de Orito , afecta y pone en riesgo la vida de quienes transitan donde han levantado un paso provisional con puente colgante. Ha iniciado intervenciones, con alcaldía, gobernación e INVÍAS con respuesta. De Orito ninguna, se hizo segundo requerimiento. Gobernación informó secretaria gobierno, se informó que presentó formulación consultoría del puente, pero no se allegó. Se requirió nuevamente. De INVÍAS informó que no es su competencia, pero puso a disposición personal técnico. Ese es el trámite. Recopilada la información se seguirá el litigio mediante acción popular.

Doctor Andrés Cárdenas, directo de estructura, aliado de Ecopetrol para este puente. Desde la entrega de la consultoría han atendido requerimientos y observaciones tanto infraestructura gobernación, documentación adicional, firmas de ingenieros y están atentos a observaciones. Aclara que no había alcances no incluidos como temas prediales, medio ambientales, que desarrollan secretaria de infraestructura. Reunido con INVÍAS y atentos a cualquier información. Rescata el tema presupuestal, la consultoría fue entregada hace varios años, y un insumo fundamental ha sido afectado por pandemia, dólar, el tema de acero ha subido el 80%, es estructura en acero, por eso el incremento en presupuesto actual.

El Presidente le solicita acompañamiento para el día 4 de agosto.

Responde el doctor Andrés estarán atentos a la reunión. El ingeniero Cuadro tiene problemas con la conexión, pero ya resumió lo de Ecopetrol.

Intervención de la comunidad sobre puente primavera, Río Guamuez:

Señora Marlene Erazo, delegada junta acción comunal Siberia. Saludo. Agradece espacio y presencia de instituciones. Delegada presidente JAC en representación de los afectados. Acompaña Nataly Cadena concejal, Concejal Rolando, demás presidentes de mi inspección, vecinos del corredor del Placer, todos en una sola voz, porque el puente también comunica a la Hormiga. El Diputado Jonny conoce desde concejal el proyecto, y eso da garantía de llegar a feliz término, todo queda grabado en acta y compromete a diputados, representantes para que se logre esta obra importante para Orito y Valle del Guamuez. Siguen tareas para el 4 de agosto, para evaluar avances. Y otras actividades trazadas en Bogotá. Espera siga porque este afecta más 5.000 habitantes del sector y así llamado a apoyar este proyecto. 54.19

Informa presidente está en zoom, Representante Carlos Ardila y se han invitado a los 3 representantes por la importancia a la hora de aprobar el nuevo plan de desarrollo, contextualiza al representante.

Concejal Cadena. Saludo y agradecimientos. Como Concejal inspección Siberia, quería tener a los 3 representantes, están virtual. Por lo avanzado agradece a Ecopetrol, a alcaldía, están pendientes del Proyecto. Espera escucharlos a ellos su compromiso con puente primavera de Guamuez. Agradece apoyo a diputados por este espacio y a Marlene su participación.

El Representante Carlos Ardila. Saluda. Resalta que este ejercicio lleva tiempo, destaca la labor de Nataly Cadena. Relata que cuando se pierde puente la primera necesidad fue formular el proyecto, que se hizo gracias a Ecopetrol con administración departamental. Luego contar con aval técnico de INVÍAS, tenían algunas dificultades, pero celebra que hoy vienen alcaldía y gobernación articuladas. Hay proyecto formulado en etapa de viabilización. Avances, gobierno nacional conoce la problemática.

Destaca tres momentos: Primer momento en Puerto Asís audiencia pública comunidad cuenta directamente a la ministra, en marco ejercicio control político citado por cámara de representantes. La ministra pide a INVÍAS ponerse al frente de la tarea.

Segundo paso, se tenía aproximado del valor del proyecto más de 40 mil millones y se empezó a avanzar con Ecopetrol, gran tierra, contarle la importancia del proyecto, vía que une a dos municipios, que hace más importante el servicio del puente dadas las actividades económicas y conexión del corredor placer Siberia. Se adelanta posibilidad sector hidrocarburos haga inversión caso no se logre con recursos públicos. Falta, terminar viabilizar el proyecto en espacio de próximos días, aval técnico y en labor final para conseguir recursos, para lo que hay un momento coyuntural. Nuevo plan de gobierno 22-26, se podría, reitera invitación a colegas a hacer equipo, dado que necesidades no tienen color político, empujar hacia el mismo lugar.

momento 2. Discusión presupuesto general nación año 2023 y ahí es importante lograr trabajo incidencia.

Una vez asuma nuevo gobierno, y conozcan quien es ministro de transporte, será importante que los 3 representantes le cuenten sobre el proyecto ya conocido. El Compromiso ha estado presente, destaca que sobrevolaron la zona del puente con el director nacional de INVÍAS, todo el corredor, municipio Valle del Guamuez a Orito . Estuvo el gobernador en el recorrido. INVÍAS conoció el lugar, el puente, para ajustar y viabilizar. Ratifica su compromiso de que el proyecto se convierta en realidad puente, su

participación fue virtual porque ultiman detalles para elección comisiones en día siguiente.

Doctor Buanerges Rosero, Gobernador del Putumayo: presenta saludo y agradecimientos. Resalta que la asamblea se ha convertido en aliado del departamento en aprobación de ordenanzas y con control político. Igual se ha Trabajado en conjunto con la contraloría para terminación de obras inconclusas.

Sobre Puente la Primavera. Importante el acompañamiento de la comunidad, diputados. Informa que pudo hablar con el doctor Juan Esteban Gil, director nacional INVÍAS, quien manifestó acompañamiento al proyecto. hay una ruta, el día 4 de agosto, seguimiento para saber cómo está el proyecto, qué le hace falta. Positiva la consultoría que contrató Ecopetrol, luego el municipio complementa con otra consultoría e INVÍAS pone a disposición un equipo técnico. Cuando INVÍAS participa hay resultados. El día jueves en INVÍAS estará firmando acta inicio para pavimento porvenir y puente sobre río Caquetá. Esto sale de consultoría de INVÍAS, hoy es una realidad. El viernes próximo se entrega puente sobre rio putumayo, gestión de este gobierno, alcalde municipio Puerto Asís, INVÍAS, trabajo de costo de 115 mil millones, otra apuesta para sacar adelante en equipo con representantes. Puente primavera con INVÍAS tendrá un proyecto consolidado. Agradece acompañamiento de representantes Carlos Ardila, John Fredy que tienen buena voluntad y espera ojalá hacer equipo con el representante Cancimance. Hay ruta clara, el 4 agosto tener informe del proyecto y tener viabilidad para buscar presupuesto, con presupuesto nacional, con OCAD regalías, o la fuente que sea.

Punto 2, vía Placer Siberia, 1.2 kms ejecutados con recursos de departamento, OCAD regional, ejecutor municipio de Orito . Hubo inconvenientes con rediseños, cuando iban a seguir el pavimento, la calidad de suelos no correspondía a los estudios y se tendría problemas a futuro y la obra fue parada. Ya hay adicional cercano 7 millones que ya están en infraestructura. Habló con Alcalde Valle del Guamuez quien manifestó su voluntad y lo propio Orito , los tres financiarán. Felicita a los presidentes de la zona con quienes asume compromiso para que este puente se pueda terminar, igual que otras obras inconclusas como las 5 aulas en Orito con más de 10 años quietas. Igual Materno infantil también en Mocoa, que se va a retomar. 1.30.32

Punto 3. Vías terciarias. Ha sido difícil, inconveniente técnicos, jurídicos complicados, pensando y analizando mejor alternativa, sincero, no ha sido fácil, acompañados departamento nacional planeación, construyeron obras que no correspondían a parte técnica, se construyeron o se modificaron sin informar. Se busca para día jueves reunión INVÍAS, interventoría, ministerio para sacar proyecto adelante, son 24 mil millones, lleva de ejecución 6 mil, preocupa se pierdan, no fue contratado en esta administración, pero se buscan soluciones para sacarlo adelante. Aspira tener acompañamiento de representantes. Se hará reunión con interventoría que se hace con INVÍAS, se deben sentar posiciones al proyecto. Agradece y termina.

Representante John Fredy Valencia. Saluda y agradece a todos. Puente primavera es necesario porque une dos municipios, comprometidos al 100% para apoyar desde cargo representante, unidos ahora con aprobación del plan desarrollo y presupuesto nacional, hay comunidades indígenas, afros, víctimas de conflicto. Pendiente resultado INVÍAS el 4 de agosto. Le apuesta a las vías terciarias y estará muy pendiente. Pide el favor de unirse y trabajar también por la obra del acueducto regional que beneficia a 17 veredas del Valle del Guamuez, con costo más de 54 mil millones de fondo OCAD paz.

Ingeniero Ricardo Burbano, INVÍAS. Saludo. Subdirectora implementación proyecto Shirley Marchan deja claro el compromiso del instituto de entregar informe el 4 de agosto y dependiendo de eso se tendrá mesa técnica posterior para ajustes necesarios. Resaltar, decía Carlos Ardila, en sobrevuelo se pudo evaluar alternativa técnica desde el instituto posible rehabilitación hasta que salga trámite del proyecto. En visita de Ingeniero Germán Chamorro y conceptos especializados, pedido por defensoría del pueblo emitir concepto hasta tener proyecto financiado, tiempo largo, poder habilitarlo antes tener puente nuevo.

En 2008 que derribaron puente Valle del Guamuez hicimos trabajo en ese sector y puente está activo. Invias con especialistas de emergencia se puede pensar en eso.

Intervención de los Diputados:

Carlos Marroquín: convoca a unir esfuerzos para que esta y otras iniciativas queden dentro del próximo plan de desarrollo nacional. Reitera el compromiso de la Asamblea Departamental.

Yule Anzueta, saluda, reconoce y valora el trabajo de la comunidad de Siberia frente a esta obra. Resalta se tenga ya el proyecto formulado y esté en manos de INVÍAS. Le preocupa cual será la respuesta para las comunidades, porque después 3 años de colapsado, lo real hay un proyecto sin recursos, que quede claro para que no se generen falsas expectativas, y que quede cronograma d fechas para cuándo se soluciona. Funcionario defensoría dice que no dan respuesta alcalde ni gobernación a intervención de ellos para saber el estado actual de estas obras. Reflexión, qué está pasando con la institucionalidad?, es lo que se espera cambie, esa lentitud. Dice contraloría, genera riesgo para las comunidades que transitan. Ya este gobierno no tuvo voluntad, se espera próximo gobierno lo resuelva. Preocupa porque informe blue radio tema recursos de la paz, donde Putumayo fuera priorizado en obras para comunidades campesinas, para salir del atraso, se esfumaron cerca de 500 mil millones, y no responden en que bolsillos están, y se mencionan coimas para senadores, representantes, incluso funcionarios de planeación nacional. El Primer perfil del proyecto ECOPETROL lo entregó en febrero 2021 y no tiene recursos, coincido se deben dejar colores políticos y trabajar. Conoce el sector y las afectaciones, por eso como diputado alianza verde, se declaró partido de gobierno y hará acompañamiento y gestiones con representantes del partido para lograr solucionar esta y otras problemáticas del departamento y los recursos no se queden en bolsillos de algunos.

Edison Yandun. Saludo. Anota que en el sector hay comunidades campesinas, afros, indígenas, que hacen trabajo comunitario. Como dice Yule, son 3 años y solo tienen formulación del proyecto. Parece que estos sectores son castigados por negligencia e inoportunidad de las instituciones. Hace un llamado a quienes repiten, acompañantes del gobierno que hoy sale por la puerta de atrás, autoevaluación y hoy con buenos vientos del gobierno de cambio, seguro va a apostarle al puente para este sector de Orito . Está seguro que las bancadas de sur occidente, senadores representantes, liderada por Andrés Cancimance, estarán de frente apostándole que en el plan de desarrollo y presupuesto, quede esta obra. Necesario que en empalmes sociales se enmarque esa realidad de la necesidad urgente, importante para que se incluya en plan de desarrollo nacional y presupuesto, por la cantidad de recursos. Invita a la personería unirse a cualquier exigencia porque toca con tutelas para que se tenga en cuenta estas comunidades. **1.56.10**

Wilder Castañeda. Unirme al llamado de la comunidad de Orito , sobre puente primavera, una necesidad inmediata que debe solucionarse, por el riesgo de la comunidad por este paso provisional. Considera que el presidente Petro va a mirar esta parte de Colombia. Se va un gobierno que no implementó ni acuerdos de paz. Necesita gobierno invierta en el agro, a este puente importante para conexión dos municipios. 3 representantes una petición juntos de colocar en el plan de desarrollo este proyecto. al gobernador, a 3 meses aprobar presupuesto vigencia 2023, dejar recursos importantes para cofinanciar este proyecto y trabajar unidos.

Aubrelío Zamora: saludo. Han debatido bastante este proyecto. estuvimos en Bogotá con diputados, ECOPETROL, concejales, INVÍAS, gobernador, comunidad, tratando obras de vías, y el tema sobresaliente fue el puente del Valle del Guamuez y pavimentación porvenir Puerto Guzmán, tienen ya un gran avance de estudios y diseños presentados y 4 agosto haya análisis de viabilidad.

Solicita a INVÍAS no retirarse para el siguiente proyecto 1025 más de 4 años contratado. Expresa su compromiso gestión para terminación de obras como plazas de ferias, pavimentación Jauno Santalucia ya concluido, y varias obras más.

Jairo López. Saludo y agradecimientos. Reitera unir esfuerzos para conseguir recursos para proyectos.

Miguel Bravo: se une y apoya este control de la obra puente primavera. Los costos del acero incrementaron y eso afecta a los contratistas. Señala temas de Exportaciones e importaciones.

Jair Mauricio Rosas. Saludo, agradece y felicita el compromiso de todos los participantes, afirma que las vías desembotellan a las comunidades campesinas. Esta obra de mas de 40 mil millones es muy importante para las comunidades y felicita al sector Siberia presente.

Diputada Amparo Córdoba. Saludo. Manifiesta compromiso para esta obra puente primavera. El Gobernador tiene sentido de pertenencia comprometido para sacar adelante esta obra. Invita a no denigrar del gobierno nacional, está el director de INVÍAS que puede dar informe de recursos como nunca antes. Santos fue ajeno con Putumayo. Ojalá este gobierno siga con proyectos como variante san francisco Mocoa. Puerto Guzmán agradece obras importantes. Por estas Obras inconclusas, agradece concejales para trabajar de la mano de ellos. Algunas gestiones de nivel nacional se han logrado. Ojalá con nuevo gobierno se focalicen obras importantes.

Presidente: se termina primer punto. Continúa de desarrollo proposición 13 tema contrato obra 221 de 2019, mejoramiento vías terciarias Orito y Valle del Guamuez.

Intervienen el Ingeniero infraestructura, contratista, contraloría.

Jorge Burbano: comenta sobre respuesta a peticiones sobre puente Primavera. Informa gobernador mas de un año por fuera, regresaron y se encontraron con este proyecto y se ha Inter locutado con Orito y ECOPEPETROL, se formuló proyecto.

Sobre mejoramiento vías terciarias hay trazada hoja de ruta con Orito y Valle del Guamuez. Destaca participación y seguimiento de la contraloría Nacional en beneficio de la comunidad. Ya se tiene solución en la parte técnica.

Ingeniero William Moya del equipo técnico de la secretaría de Infraestructura. Hace un resumen de las actividades técnicas realizadas de Proyecto obra de pavimento rígido en Orito , que ejecuta el municipio, para ajuste de adicional.

Ingeniero reinaldo Garavito de Orito , contratista. resalta estas invitaciones porque un proyecto no termina cuando se adjudica sino cuando se inaugura la obra. Suspenden obras por la poca atención. Agradece al gobernador Buanerges por la atención a obras inconclusas y a la contraloría general por el apoyo. Se espera culminar una gestión de años atrás. Presenta un resumen de lo sucedido. Fue adjudicado en 2019. En inicio de la Ejecución encontraron inconsistencias. Condiciones críticas del suelo. Formulado gobernación. Avanza en ampliación, han construido puente, box coulberth, alcantarillas, 1.5 kms vía, era angosta, está un poco más ancha. Espesor loza de 23 cms, mejoramiento de 15 cms de base, para que pavimentos no se fisuran por falta análisis suelos. Se revisó y lo que decía no coincidía con campo.

Puente Siberia, Valle del Guamuez, cuando colapsa, todo tránsito de carga pesada que se movilizaba ahora se mueve entre Guamuez y Siberia, promedio de 7 a 11 carrotaques de crudo que lo hacían por el puente. Esa variable afecta el diseño del pavimento. La Vía terciaria no tiene especificaciones tan exigentes, pero al ser de segundo orden, obligó a revisar esa parte. Llama a la comunidad a conocer el trasfondo de la situación en la parte técnica y económica, por eso se habla de adicional para esta obra de 10.2 kms que está

en 24 mil millones, un AIU, 2.400 millones por km, variables que afectan el precio de acero, cemento, entre más rápido se defina mejor. Esta 98% definido, todas consideraciones técnicas para tomar una decisión. Considera que los tintes políticos afectan. El Apoyo de la gobernación ha sido excelente para concluir la situación real y técnica de este proyecto.

Doctora Silvana Duque, Contralora Provincial para la participación ciudadana: recuento. Saludo. Contralora provincial vía Siberia placer, seguimiento como plan operativo año pasado por solicitud de la comunidad, en graves condiciones baja ejecución física. Hoy tiene avance significativo, mañana gerencia reunión con todos actores, comunidad, veeduría, conozcamos de gobernación, cuales modificaciones requeridas y presupuesto adicional para su culminación. Resalta compromiso gobernación, alcaldes de Valle del Guamuez y Orito ejecutor, conocer cronograma de obra, suspendido desde febrero, para saber fecha culminación. Ejercemos acción control concomitante y preventivo a este proyecto en virtud de comunidad de las veredas Siberia realizaron solicitud al ente de control.

Comunidad:

Exconcejal Doris. Saludo. Presidentes JAC jardín san Isidro, costa rica, brisas palmar y cabañas, Siberia. Con el puente caído se ven afectados toda la comunidad. Toda carga pesada petrolera vía Siberia placer, afecta por el polvo, el movimiento fractura, deteriora las viviendas. Es nuevo que tienen programada tan importante reunión. Se hizo reunión contratista y se dijo que para el 30 de julio sobre adicional. Eso genera desconfianza porque se extienden los plazos. Están incomodos por vía en pésimo estado, un proyecto con recursos y no ejecutado. Invita a diputados, mañana se conoce adicional, estén prestos a apoyar. Informa hay un proyecto nuevo de paneles solares, una vergüenza porque a la gente le tocó cargar materiales una hora camino, no funcionaron, las llevaron a reparar y nuevamente no funcionaron, no han prestado servicio a la comunidad, las familias no tienen energía, no es el tema, pero invita a ponerle atención también. 2.44

Jesús Mejía, representante vereda Brisas de palmar. Este tema ha preocupado a esta región, parece ahora que van a dar fin a la obra. El puente la primavera también afecta este corredor. Sobre el trampolín de la muerte, es un tema que deben tratar. El Mejoramiento de vías. Muchas están abandonadas, entre Placer, Valle del Guamuez, en mal estado por cantidad flujo vehicular. Otros puentes. Brisas del palmar, parece hay estudios para su construcción. En inspección Placer hay puente perjudicado en el mismo tiempo de la primavera, los dos no son vehiculares, pasan comunidades de varias veredas, el puente de puerto amor también fue derribado por ola invernal, ellos han colocado una tarabita, pero qué ha pasado con gobernación y alcaldía, que le pongan mano a eso. ¿Quién sería responsable de un accidente?, gobernación, alcaldía. Gracias.

Luis Alberto Escobar, presidente de cabañas. Solicitud puente de puerto amor. 2 alcaldes Orito y Valle del Guamuez, se les ha solicitado se pongan de acuerdo y lo comiencen. Programaron por víctimas, pero no se sabe de los recursos. Que se formule el proyecto de puente. Pasan productos agrícolas. Las motos, por tarabita, es una placa huella ciega. Estudiantes del placer salen pasan por ahí.

Solicita con alcalde reunirse para que manden ingeniero infraestructura evalúen los cables en mal estado. La creciente afectó, la base se fue y la Tarabita quedó debilitada. Solo está la Tarabita de carga habilitada.

Recuerda el presidente, el control es a contrato 221.

Elsy Yanet torres, presidente vereda el Jardín. Lo que hicieron no fue mantenimiento, hoy rasparon y a los 2 días estaban llena de huecos. Preocupados por peaje por inspección de Siberia, y no tienen por qué pagar platos rotos, en la vereda el Jardín, para hacer puente y se debe averiguar si tienen permiso.

Los Paneles solares, es vergüenza hacer entregar eso. 4 beneficiarios adultos mayores, que pasó, nadie da razón ni nadie se beneficia.

Representante de la vereda Costa Rica. Solicita en el acueducto regional incluir esta vereda. cómo va un proyecto de unos baños.

Presidente: queda en el ambiente presente, mañana hay importante reunión. Valoramos posible modificación contrato, pero viene dolor cabeza que son los recursos, fuentes de financiación al contrato de 24 mil millones. Colega yule invita a ser claros en tiempos de gestión de recursos. Invita a la Contralora tome nota de la comunidad para extender invitación, para que participen en ese control mes a mes.

El diputado Jair Rosas, advierte al contratista que debió conocer el terreno de la obra, que lleva una ejecución del 10%, con recursos estancados y tantas necesidades existentes. Sin audio. 3.01 – 3.08 Apagón energía

El diputado Yule Anzueta expresa cómo afecta y no entiende porque la planificación de las obras falla tanto, que la mayoría necesiten estos adicionales y se dejen abandonadas y convertidas en elefantes blancos. No entiende la comunidad que un proyecto como este que tiene recursos se suspenda, no se culmine. Solicita que la contraloría haga acompañamiento para evitar esta situación. Infraestructura no se puede permitir que esto pase, todos los proyectos necesitan adición de recursos, que pasa con la planificación. Grave, y eso pierde credibilidad, confianza de la comunidad en las entidades. Se debe buscar solución. Reconoce, celebra por lo menos hay disposición de las partes, mañana se puede encontrar solución y se de culminación a este proyecto para las comunidades del Placer y Siberia. Espera en este año y medio se les de avance y celeridad a los proyectos.

Responde el secretario de infraestructura. Pregunta sobre paneles solares, revisar quien lidera los proyectos mencionados. Da la palabra a la doctora Karin Larissa para el tema de vías Valle del Guamuez

Karin Larissa, asesora de despacho, vías Valle del Guamuez. Precisiones. Ratifica tema proyecto fue viabilizado y aprobado por OCAD el executor fue el municipio de Orito no el departamento, este era quien tenía las competencias funcionales, contractuales ley 80 para iniciar. Sucede hay errores proyecto desde formulación, anterior equipo técnico tuvo falencias. No enfatizar errores sino soluciones, manifestó silvana hace parte seguimiento, el Gobernador cuando conoció el problema presentó la voluntad para financiarlo y culminarlo. La primera exigencia, que se cumpla con condiciones técnicas y por eso el equipo técnico de la secretaria hicieron de manera conjunta con consultores sugerencias para ajustes, eso ha disminuido costos inicialmente planteados, valor totalmente diferente al adicional. Que la modificación apunte a culminar el proyecto de la obra, por eso ha demorado, por ajustes técnicos solicitados que ha realizado contratista. Se espera ajuste final técnico y presupuestal, si la doctora silvana solicita acudan los alcaldes y gobernador es porque se hablará tema de cofinanciamiento de recursos por los municipios beneficiados para hacer el adicional. Dadas las fuentes de financiación sigue el proceso, ley 2056 porque se modifica fuentes, partes técnicas de proyecto y cofinanciamiento. También precisar el acuerdo 007 que establece los lineamientos para dicha modificación. Porque razón no se avanza. Jurídicamente el proyecto al hacer modificaciones no puede avanzar con inconsistencias técnicas porque los recursos SGR van destinados como se modifique y ajuste. Ley 80 establece que toda modificación debe ser de manera solemne. Con esto posteriormente se debe realizar el municipio la modificación contractual para que contratista ejecute las actividades ajustadas. No se puede por presión social llevar a incurrir en errores jurídicos. Expresa su voluntad y del gobernador para solucionar estos problemas a la comunidad. Esta presta a dudas jurídicas.

Presidente: pregunta sobre proyección en tiempos, sabiendo que la alcaldía debe modificar contrato. Se entiende la corresponsabilidad de los municipios pero sino cuenta



con recursos propios, deben estar todas las para iniciar obra?. Considera este año si reinician.

Doris... pregunta, conocíamos el tema, entendido parte adicional era de regalías, hasta 20%. En Orito ya está pavimentada su parte, puede invertir en la hormiga?. Los presupuestos de municipios son reducidos.

Karen Larissa, aclara que el proyecto beneficia a los dos municipios, según la formulación los dos pueden aportar recursos. Con regalías hasta 20% del total del proyecto, es decir, lo que falta les tocaría entidades territoriales. municipio puede realizar aporte porque es proyecto macro para los dos municipios, en el alcance. Mañana vayan con posible propuesta ante la contraloría.

Diputado Jair Rosas, considera que si ya está ejecutada la parte de Orito, es difícil que invierta recursos, entonces que pasará con ese faltante?. Se liquida la obra?

Insiste el diputado Yule Anzueta, en la ruta y tiempos para la continuación de esta obra

Considera la doctora Karin que Orito es el mas interesado en terminar el proyecto, primero porque ese el ejecutor y segundo si no lo termina tendría sanción ante el DNP. Frene al cronograma se realizará mañana, hoja de ruta con la contraloría y se allegará a la asamblea. La idea es que se termine el proyecto y se cumpla con los alcances de los objetos.

Ingeniero Reinaldo Garavito, contratista, comenta que lo que se quiere es terminar la obra, y no es negocio tenerla parada. Para los problemas técnicos ya hay ruta de cofinanciamiento, disponibilidad de recursos, de Orito, Valle del Guamuez, gobernación es total, ven la necesidad reiniciar obra para posible culminación. No es interés hacer obra que a 5 o 10 años pólizas apliquen por calidad de obra. Avance hoy facturación real del 25.5%, casi 7 de 24 mil millones, tiene casi 18 mil, de los cuales 11 están en cuentas del ministerio. Conclusión los contratistas son los más afanados en terminar las obras. Están impedidos jurídicamente hacer un avance, porque primero Orito, no Valle del Guamuez ruta del 80%, no es triste, afortunadamente se pudo ese 20% porque son condiciones son diferentes a vega o zona baja, San Isidro Brisas, si conocen la topografía, la geología eso es Valle del Guamuez, zona plana donde se tiene problemáticas en condiciones técnicas, en Orito no, arcilla con características mejores. Tenemos planta de concreto, trituración, base bien conformada, de las bases más importantes en Putumayo y el compromiso y con entres de control, entidades, apoyo de la gobernación, se de su voluntad del gobernador, ese año que se ausentó es parte que estemos hoy 25 julio aquí. Las administraciones se ven interrumpidas, por eso bueno hoy involucrar a los representantes, que remen en la misma dirección, cuando no afectan a los contratistas, no podemos avanzar. Agradezco.

Presidente; en esta vigencia reinician, se refiere este año o periodo constitucional.

Ingeniero Reinaldo Garavito: por experiencias en pavimento, en valle Guamuez un proyecto 5 meses, 1.6 kms, y ya pavimentado 1.3 kms tardó tres meses y medio con dos puentes. Calcularía para 8.5 kms entre 7 y 8 meses con los equipos actuales. De dónde proviene la cofinanciación?, este proyecto no hace parte OCAD paz, no toca llevarlo a Bogotá para que hagan observaciones, al ser por regalías, funciona más rápido aprobación se carga a suin DNP y sale. Un escenario, que agosto se perfeccione, en septiembre luz verde a finales para que reinicie, oct-nov dic y primer semestre próximo años para terminar la obra.

Doctora Karin Larissa, se ha manifestado la labor a nivel jurídico, financiero, cofinanciar y terminar este proyecto. cronograma esta supeditado a actividades acordadas. Mañana vamos a estar y depende de la voluntad financiera de los municipios y gobernador. Dia lunes informe a comunidad y asamblea cronograma y compromisos para culminar el proyecto.

Presidente: e mes de noviembre se hará un nuevo control político.

Punto 3.

Presidente. Continuamos con el Contrato 1225 de mejoramiento de vías terciarias para una paz duradera. Para Orito 4.5 kms y van solo 800 mts.

Concejal Rolando Saavedra. Saluda y agradece por esta proposición. Hay afectados por puentes o por polvo, en el caso bajo corazón, hace aportes en Orito y Caicedo, desembotellaron comunidades y ahora gozan. Inspecciones san Juan vides y Portugal están abandonadas. Solicita a las partes abanderarse y planificar bien la inversión de recursos par ano afectar a comunidades, caso que tuvo puente Yarumo. Esta sesión importante para que los lideres se enteren de primera mano y próximo control político solicita se haga en Orito .

Mauricio Gutiérrez, de la vereda la Palmira. Saluda y agradece. En el País y departamento más del 60% son vías terciarias. En Orito más de 1.600 kms, el 23% mas de 369 kms son vías terciarias. Esta vía que socializó Sorrel inició con muchas expectativas, terminó con falencias y sin dolientes, más de 4 kms, no se llegó a 1 km, en ejecución con muchas obras mal hechas alcantarillas y anomalías como no pago a trabajadores, materiales de mala calidad. Hoy se presenta similar con obra contratada por alcaldía de 740 millones, gran parte de INVÍAS, hay ausencia de control. Una ingeniera va 3 veces a la semana. Alcantarilla sobresalía de la vía, la comunidad exigió cambiarla. Por ausencia de las personas que contratan, luego vienen las quejas después por la ejecución. Rellenan con material con raíces, tubos mal empatados, porque sub contratista de INVÍAS, por qué no advirtió de la alcantarilla mal hecha, porque calla, la comunidad se paró y ha hecho corregir. Alcantarillas ya están deterioradas y nadie dice nada. Si queremos vías terciarias mejores, esta es la oportunidad. Aquí están los dolientes, que nos atienda para expresar inquietudes y evalúen si tenemos o no razón.

Alvaro pascal del pueblo awa, presidente pro carretera Orito Portugal. Saluda. Este es el sentir de las comunidades. Ya se mencionó la problemática, y sobre la placa huella pozo 5 a vereda la palmira, no se puede entender que se realice un proyecto y contratista llegue a obra y empiece a hacer verificación del contrato. Primero, es empezar con estudio técnico y no se mire después cuando ya se vaya a iniciar. El Contrato ha tenido inconvenientes. los diputados conocen la vía, situación de transporte de las 17 comunidades. Mensaje es que hoy presentes dejan precedente que necesitan apoyo de diputados, cuando hay voluntad se construye. Y que haya unidad, desde 2018 no se ha tenido respuestas sobre la obra. Además, se construye 700 de placa de 12 kms por terminar, deja mensaje al gobernador que conoce la zona, tienen fe que de esta sesión se va a reactivar y tener la vía mejorada, luchada hace mas de 40 años. Solicita unirse para lograr la terminación de la placa huella Orito Portugal.

Ex concejal Mesías Imbachí. Ex gobernador cabildo. Saluda. Expresa que las comunidades están inquietas por estos proyectos sin rumbo, más de 4 años obra plantada. Solicita se definan fechas concretas de reinicio de la obra. Las obras se plantan cuando hay cambio de gobernador, considera que esto es un mal para las comunidades. Obra socializaron ancho 5 . 10 mts, luego disminución a 4.10 mts porque terreno no daba. Por el afán de contratar, solo piensan en cosas personales, socializan con ancho de 5 mts y reducen a 4 mts. Esperan reunirse con INVÍAS para verificar ese tema vereda la Palmira.

Jorge Burbano, Secretario de infraestructura: este es el contrato con más inconvenientes técnicos y jurídicos. Mal planificado en parte técnica y jurídica, la comunidad tiene razón, hay muchas falencias que se han venido sorteando. Doctora Karin viene manejando, igual el ingeniero Jorge cortes de la parte técnica. Esperamos transcurso días ultimo comité técnico y contratista manifieste avances sobre adicional, y están pidiendo equilibrio contractual que se analiza.

Ingeniero Jorge Cortes: saludo. Hace recuento desde 2022. tema revisión técnica, presentó mala formulación, que se evidencia posterior al acta de inicio, las cantidades calculadas no fueron correspondientes a campo. Se hizo adición recursos contratista e interventor.

Situaciones del Proyecto. 1.Mala formulación, 2. bajos rendimientos contratista, que llevó a proceso prescripción en cumplimiento porque inició en 2019. Se formuló en 2018, acta inicio 2019, en febrero. En diciembre de 2019 primer incumplimiento que fue levantado. En 2020 actual gobernador inicio la ejecución, contratista no dio cumplimiento plan de mejora, vino segundo incumplimiento, segundo adicional, en mesas técnicas 2020. 4.23.25 En pandemia sigue trabajando en 2021 asamblea aprobó 3.500, 600 para interventoría. En 2021 previo inicio inclusión recursos el contratista manifestó afectación por pandemia, paros, incrementos en acero, hace solicitud de reajuste económico para equilibrio, de 4.400 pasó a 8000 por equilibrio. Este año por petición del gobernador preocupado por el tema, se inició revisión técnica con apoyo de contratista, interventoría para aterrizar recursos. Hasta la Mesa técnica, el adicional ya no era 8000 sino 6000. En visitas técnicas identificaron puntos críticos, revisión de cantidades, ideal llegar a punto de equilibrio. Para aprobación de recursos se necesita visto bueno OCAD paz. Resalta en administración tampoco fue reportada a OCAD PAZ modificación hecha en 2019. Se presentó, tuvieron fichas de verificación sin aprobación, se da trámite para tener aprobación. el compromiso antes del 31 de este mes tener aterrizado valor ajuste de precios y adicional para presentar a la secretaría técnica de OCAD paz para revisión mininterior y definir rumbo.

La Doctora Karin Larissa, comparte la preocupación de la comunidad, argumentos del concejal, triste que proyecto bajo condiciones técnicas se pudiera ejecutar a cabalidad. En 3 ocasiones se ha tratado sacar adelante proyecto pero por irregularidades 2018 y 2019 en ejecución han imposibilitado, como las modificaciones al proyecto de acuerdo al acuerdo 045, se deben aprobar por este órgano, no fue así, modificaron a nivel contractual, tomaron recursos de otros tramos, de manera irresponsable, porque sistema general de regalías no permite ese tipo de modificaciones internas, sino es ante OCAD, luego de aprobar eso, se modifica el contrato, que no lo hicieron.

Ha tratado al máximo y gobernador ha sido enfático en esta tarea, pero OCAD devolvió dos ocasiones, porque por modificaciones, al revisar modificación ya eran tramos ejecutados. Hay hechos cumplidos porque no agotaron ordenamiento. Para el proyecto es lamentable esta imposibilidad técnica, sin embargo, en varias mesas técnicas con DNP, posibles soluciones, una, intervención, adicional, reajuste tramos no intervenidos, financiar adición ya aprobada asamblea, terminar estos tramos. Los afectados con ajustes internos en el departamento poder después ver una solución. Es un proyecto complejo con falencias, lo que dice don Álvaro, porqué al no iniciar, tiene razón debió hacer suspensión, reformular todo el proyecto y después iniciar y someter modificación a aprobación del OCAD, establecer recursos y luego iniciar, no lo hicieron. Lo que están haciendo. Infraestructura Jorge e Invías han hecho mesas técnicas para presentar modificación y balance efectivo de la obra, algunos tramos se deben reducir, pero eso, hay temas necesarios modificarlos. Se somete a OCAD para aprobación, de modificaciones, incorporación recursos, adición, y tema ajuste precios se analiza con gobernación y interventoría. El querer gobernador es terminar el proyecto. Se hacen esfuerzos administrativos, jurídicos y técnicos para avanzar.

INVÍAS, ingeniero Ricardo Burbano. Manifestaba infraestructura proyecto aprobado por OCAD paz en 2108, recurso enviado al INVÍAS, quien mediante concurso adjudicó contrato 1360 de 2018 contratista terra 01. Interventoría técnica para paz estable duradera, valor inicial 1.677 millones, inicio el 12 feb de 2019, plazo 15 meses. 30 junio 2020. Dos prórrogas. Se han presentado fallas, suspensiones plazos. Se encuentra suspendido hasta 31 de julio 2022, si reinicia primero agosto termina 23 noviembre 2022, pero será difícil. Saldo ejecución, 446. Millones de pesos para ejecución. Ultima acta de costos No 18 no se han cancelado, está en revisión.

Se han realizado 3 actas modificaciones de costos. Las Pólizas están vigentes en plataforma SECOPII. Según Lo expuesto por la doctora Karin de presuntas ilegalidades, como INVÍAS haremos requerimientos a interventoría para que den informe con la trazabilidad sobre la ejecución del contrato, el tema de las aprobaciones por fuera de espacio OCAD. No pudo asistir el contratista, para que presente un informe que pasó en la ejecución desde el año 2019. El INVÍAS está comprometido para sacar este proyecto adelante. Se va a estudiar, porque habla de dos cosas, recursos adicionales y tema de ajustes que debe ser revisado y tener concepto interventoría, veedurías, oficina contratación de infraestructura. 4.40 Han estado en mesas técnicas. Entendemos necesidades comunidad Portugal, existe convenio firmado con Orito para placa huella Orito Portugal, y tenemos interventoría también que ha tomada nota, y atender quejas de esta obra. Supuesto peaje, autorizado es el ministerio de transporte, lo desconoce. El placer, no tienen jurisdicción sobre carretera placer Siberia. Por sobrevuelo se analizado dejar recursos. Gobierno nacional está comprometido con el Putumayo, y a tiene firmados contratos variantes Mocoa San francisco por 1.2 billones de pesos. Jueves se firma orden contrato construcción puentes sobre río Caquetá, 350 mil millones, vida para Piamonte y puerto Guzmán. Ejecución corredor del sur solo falta 1.4 kms, por ello recursos no han sido escasos para vías nacionales. Agradece y estará atento para participar en mesas. Si es necesario se iniciara proceso a interventoría.

Ingeniero Jorge Burbano, secretario de infraestructura: gracias ingeniero, INVÍAS, necesitamos su apoyo. Con Ingeniero Chamorro, y al ingeniero Jorge Cortez, invitemos al siguiente comité a ingeniero Ricardo, día jueves. Preocupa contrato de interventoría con pagos mensuales. 28% avance físico, 70% interventoría. Es preocupante. Cuello botella la no solicitud ancho de vías, se espera solucionar pronto inconformidad comunidad.

Diputados:

Aubrelio Zamora. Saludo, hace reconocimientos, pero reitera proyectos con mala planificación, sin estudios de suelos en terrenos. Gobernación anterior buena intención inversiones, pero mala planificación en algunos proyectos que se tiene enfrascados en situación difícil, no fueron hecho en terreno. Estudios de suelo no coinciden con realidad. Reconocimiento al gobernador Buanerges y su equipo de trabajo para buscar solución a cada uno de los proyectos, algunos ya inaugurados. La buena intención del gobierno nacional, guzmán lleva años esperando la pavimentación, es el único que no tiene pavimento. los recursos ya están designados, contrato firmado, de aquí al martes lista póliza con sus partes jurídicas para aprobar y dar inicio a la obra, con puente de 1.300 metros longitud, 50 kms pavimento entre fraguita. Reconocer las buenas gestiones de INVÍAS, al doctor Juan Esteban, y también el tema de la variante San Francisco, reconocer esas buenas intenciones. También reconocer hay muchos errores, uno la mala planificación, proyecto 1225 de 2018 que no se ha hecho gran cosa, explicaron todas dificultades, pedirle a INVÍAS nos ayuden con la interventoría buscarle solución a este proyecto para 13 municipios, Puerto Guzmán 1 km de placa huella pero no se ha colocado una piedra. Ojalá de esta sesión que ha convocado diferentes sectores para buscar solución a varios proyectos que también han dicho de Orito, que con la contraloría que ha tenido la buena voluntad de buscar solución, con la gerencia deptal hoy ya se han terminado y están buscando soluciones como a las 10 aulas en Orito con 8 años inconclusas y se está dando solución con la contraloría, y así con plaza ferias Puerto Asís, pavimentación de Puerto Guzmán, complejo deportivo de Orito, para que obras no queden inconclusas. Que salga hoy un cronograma claro, pero que este proyecto no quede ahí. Invita a secretario de infraestructura, a la Jurídica, a INVÍAS, a contraloría, buscar solución a este proyecto de más de 24 mil millones de pesos para el que se pidió adición, Llama a que haya mayor responsabilidad, planificación, efectividad en las obras en el departamento. Que haya una solución.

Wilder Castañeda: del Proyecto 1225, hoy escuchamos la realidad proyecto vías para la paz salgo preocupado, Caicedo tiene tramo de más de 4 kms vía platanillo Maracaibo

parado mas de 3 años, y escuchar de ella que hay mala formulación, planificación, bajo rendimiento, da tristeza, y se nota son proyecto hechos desde escritorio, no van a territorio, gente que no conoce la geografía del departamento perjudicando a la comunidad. Escuché a la doctora karen, dice se pueden empezar los tramos no intervenidos, ya en caso Caicedo está intervenido, no habrá esperanza, cuando se va a reiniciar. ¿Por qué Invias no pasó modificaciones al OCAD?, hay una responsabilidad ahí, es lo que entendí. Llevamos 4 años con este proyecto y no vemos solución, no se sabe quién va a darla, invias, contraloría, interventor, pero debe salir responsable porque es de mucha plata, deben haber profesionales responsables y no puede quedar como elefante blanco más en el departamento del Putumayo, una provincia olvidada por el gobierno nacional y los pocos recursos van a quedar en olvido por mala planificación de un profesional. **5.02.25** Al Putumayo se ha visto solo para fumigarlos o para lo que sucedió en alto remanso, que se olvidaron del agro. Que alegría que dejaron 1.2 billones para la variante, desde hace muchos años caballito de batalla y no es realidad. ojalá se haga realidad la variante por el ese tema de adicionales. Esta Asamblea ha sido práctica, de soluciones, bueno que el interventor hubiera estado, de carácter obligatorio para llevar solución a 13 municipios vías para la paz, detenidas, que no facilita a campesinos sacar productos al mercado. La Doctora no deja buenas noticias, no hay solución inmediata más a tramos intervenidos. La gente de Caicedo todos los días preguntan. Igual amigos Valle del Guamuez, Orito, ojalá en conclusiones tengamos soluciones de las partes que intervienen para que se puede reanudar. Espera con gobierno se acuerde de Putumayo que también es Colombia y sale a las jornadas a votar, y fue claro el mensaje al nuevo presidente que Putumayo quiere el cambio.

Yule Anzueta: reconocer las cosas buenas, inversiones que llegan el departamento. no aceptar jamás que recursos que venían para la paz, para resolver problemas de este departamento y otros se hayan embolado 500 mil millones, siempre lo voy a cuestionar. Segundo. Un proyecto tan importante para mejorar vías terciarias para productores campesinos que no sacan porque no tienen vías. Este convenio vías para la paz abrió esta esperanza, pero hoy ese sueño está frustrado, después de 4 años, muy grave y desafortunado. 2 proyecto con más de 25 mil millones. Se tiene que mirar cómo se va resolver la situación, han hecho. 2 debates control político para el mismo tema. En noviembre pasado en Orito se dijo problema se resolvería si asamblea aprobaba 4.500 millones y se aprobaron, y tampoco. Puede que haya mala planificación, porque en noviembre dijeron con 4 mil millones se resuelve, hoy con 8 mil, que pasó. Porque hoy hay otro ambiente distinto a noviembre de 2021. Sin juzgar quien es el responsable hay comunidad perjudicada porque la obra esta parada. Qué se va a hacer para resolver e problema?, Cuando arranca el cronograma para resolver el problema?. Llevan 4 años el proyecto, la situación no es menor y buscar acuerdo como solucionar.

La disposición de la gobernación es terminar el proyecto, por qué no hacemos hoja de ruta de solución. Preocupa que la interventoría ya esté ejecutada al 70% y proyecto en 10%, que estaba haciendo, ganando sin ejecución del contrato?. Hay que reconocer las dificultades para a partir de ahí saber cómo resolverlos y que las comunidades que intervinieron hoy lleven una respuesta concreta, cuándo.

Importante programar una visita a la zona, todas las entidades, porque es la única manera de entender lo que la gente está sufriendo, y se logre una solución que aún no la entiendo, por eso es necesario el cronograma.

Finalmente olicita informe de la interventoría a INVÍAS, que ha estado haciendo?. Además, otra interventoría que mencionaron de la comunidad. Para saber que se logró solucionar en estos 4 años de gobierno sobre este problema.

Edison Yandun. Importante la discusión de este proyecto de 24 mil millones para tramos en diferentes municipios, más de 10 actas solicitando ampliación, obra que terminaba en 2020 pero por prorrogas, ampliaciones, suspensiones, se aumentaron las fechas, hasta la última ampliación que solicita se reinicie la obra el 1º agosto de 2022 que también miente porque dicen que apenas están ajustando la solicitud de 8 mil millones que hace

contratista y que dice la administración son 6000. No reiniciará el 1º de agosto. Otra inconsistencia, se cambió el representante del consorcio, preguntar si convocó a este contratista, no hizo presencia. Firmó Luis Alfredo Muñoz y en este gobierno se cambia de contratista, seguramente eso generará demoras ante DNP. En LA modificación del capítulo de regalías se aprobó pero no hablaron de estas inconsistencias y modificación que se debate, le mientan a la asamblea, se aprobaron con la ordenanza 822 algo más de 3 mil millones. Dejo constancia, cómo el 28% ejecutado del contrato pero interventoría va en el 70%?. En tiempos de ejecución 80% en responsabilidad de este gobierno de Buanerges, se encuentra en secop. Escuchado mala planificación, tramos modificados, hechos cumplidos, pero el ejecutivo debe responder al gobierno, al departamento y comunidades, ellos se van preocupados, 3 contratos en control político que no hay claridad, el llamado urgente a entes de control le coloquen mano al asunto.

Me criticaban una palabra, pero detrás de esto hay corrupción, en estas obras hay gran incidencia, los contratistas se han olvidado de lo ético, por eso adiciones. El ingeniero Cortes decía, el contratista pedía 8 mil pero hacen revisión y son 6 mil cuando mucho, eso es faltar a la ética. Detrás de esto se tiene que ir acabando con los vicios de la corrupción que agobia a las comunidades y después de 200 años dicen que este gobierno tiene que salir a responder y los 3 representantes unirse. Hace llamado a la ética de lo público y a las entidades de control. Duque dijo variantes estaba habilitada, que cuestionaron. Hubiera querido que comunidades llevaran respuesta a este proyecto de 24 mil que se va a convertir en 30 mil millones.

Mauricio Rosas. Saludo y agradecimientos. Su intervención va 2023, a cumplir como funcionarios con estas obras. Consultorías que se hagan no tenga inconvenientes de estudios de suelos. Que no queden obras inconclusas, se adiciones recursos y las terminen, sobre todo en la ruralidad.

Diputada Amparo Córdoba: solicita más compromiso del ejecutor Orito y los municipios, igual interventoría de INVIAS, que están presentes pero estos ausentes.

El diputado Jonny Portilla deja algunas constancias. En Noviembre de 2022 en Orito, se criticaba la falta de planeación. Se advertía que contratista requería adicional. En 2021 nuevo control político en Orito, resaltar la persistencia de la comunidad, en ese entonces la realidad era distinta, con la ordenanza 822 que en la distribución de regalías permitió adicionar más de 3.400 millones al contrato 1222. Trae a colación porque está convencido que los controles son necesarios, para recordar que se deben a la ciudadanía y recordar como institución deben impulsar y dar celeridad en soluciones. hoy 25 julio 2022 constancia, disponibilidad de asamblea, un gobernador que ha reconocido es el contrato con más dificultades jurídicas, técnicas, pero que están para buscar soluciones. Hace llamado respetuoso, si obra se reanuda debe ser con 13 frentes de trabajo, con tramos no intervenidos.

Segundo. Indicar al reanudar labores la interventoría a agotado la totalidad de recursos, en contratos públicos hay cláusulas de manera unilateral para reconsiderar ese pago mensual y que la interventoría tenga recursos, esté vigentes porque de lo contrario, advierte se estaría caminando en posible detrimento patrimonial, ejecutando recursos de interventoría cuando la obra está suspendida.

Tercero. Pregunta a infraestructura, las reuniones técnicas periódicas, tratan de desentramar este contrato, la necesidad de la participación de la ciudadanía, hay comité de veeduría?, tienen presente a la comunidad en estos ejercicios de reuniones periódicas, igual que las visitas en campo?. Porque de lo contrario es desalentador estos informes si la ciudadanía no ha participado.

Cuarto, soluciones a corto plazo. Entiende dificultades jurídicas, el servidor público se encuentra en encrucijada, parece fácil la caducidad, pero termina siendo más engorrosa la solución que desentramar lo dicho. Quiere conocer los compromisos a corto plazo, en

noviembre de 2021 se avizoraban soluciones a corto plazo, vamos en julio y se ven dificultades. Caso contrato vía Siberia placer qué compromiso y soluciones prontas se van a obtener. Tienen ordenanza para adición recursos, han manifestado reunión para día jueves, cuál es la expectativa en adición, modificatorio, en tiempo cuando, para que los líderes les lleven a sus comunidades. Reiterar en noviembre insistirán en este contrato 1225 para que no sea obra inconclusa, gobernador sea corresponsable, y en noviembre tercer año se miren obras como puente Yarumo que se dio inicio de contrato en papel.

Director INVÍAS. Doctora Paula Carranza, coordinación interventoría consorcio Eterra, ha estado pendiente de la reunión, y para cualquier inquietud ella está a disposición.

Ingeniera Paula Carranza: el proyecto nació en esta administración, ha tenido varios cambios es cierto. La Interventoría ha estado desde inicio y hay desinformación frente a la gestión de la interventoría e historial del contrato. Desde el inicio identificamos algunas situaciones a ajustarse con el contratista con el objeto de garantizar el cumplimiento de meta física con condiciones contractuales vigentes, en esa identificación de ajustes en consulta meta física, esta se cumplía por longitud no estaba amarrada en el ancho, por eso modificatorio en cantidades de obra para garantizar meta física en condiciones, momento, se hizo aclaratorio en tramos, avance en cantidades de obra. Visita OCAD dentro de hallazgos se solicitó esa aclaración de ítems, que tenía que hacer la gobernación, si había un modificatorio someter a consideración de OCAD. no es una gestión de interventoría, es un tema que detectó e hizo énfasis, hicieron mesas de trabajo gobernación contratista, se hizo modificatorio de cantidades de obra que tenían que elevarse a consideración de OCAD pero que no se ha realizado. Eso conllevó la suspensión de giros de OCAD que hoy ya no existe. Este momento se tiene ante OCAD hacer trámite necesario para adición de recursos que aprobó la asamblea, y en ese proceso el contratista dice, en este momento actual con precios acero e insumos es imposible acometer obras con esos recursos y piden ajuste, interventoría conceptúa a partir de documentos contractuales porque proyectos no son objeto de ajustes de precios por política OCAD, solo se pueden hacer con recursos propios. La Gobernación evaluó ajustes, pidió aclaraciones, el contratista tiene que ajustar su solicitud para saber cuánto es lo real. En el momento es un contrato suspendido con trámite ante OCAD, como interventoría hemos entregado la información a la gobernación y el modificatorio aún no se ha hecho. la dificultad grande es sobre ajustes de recursos. A pesar de que el contrato está suspendido la interventoría ha estado actuando en todas las mesas de trabajo.

Arquitecto Jorge Burbano, Secretario de Hacienda. agradece la importante presencia de la interventoría, ojo del contratante. Le pregunta: por qué se aprobó modificatorio sin antes presentarlo a OCAD PAZ. Segundo, sino fue aprobado por OCAD paz por qué interventoría permite hacer obras?. Tuvo que haber allegado la trazabilidad una vez haya presentado modificatorio a OCAD paz. No habían aprobado modificatorios, interventoría aprobó contratista hiciera obras por eso hay hechos cumplidos y es el inconveniente. No solo es informar sino estar de la mano con entidad contratante para que OCAD paz hubiera aprobado modificatorio. Ataño revisar contrato interventoría con INVÍAS y que vaya de la mano con avance de obra que no lleva 30% e interventoría lleva 70%.

Doctora Karin Larissa. Una precisión frente a puntos manifestados por el diputado Édison, efectivamente dice que la administración departamental ha mentido, término incómodo, y no cierto. Por qué razón?, solicitud adición de recursos en noviembre y aprobación en la asamblea es el primer paso, porque sin adición no se puede llegar a iniciar proceso para culminar proyecto, la solicitud de reajustes de precios que hace el contratista es posterior, en diciembre, no se conocía dicha solicitud, porque cuando se estaban dando las condiciones para iniciar, solicita el reajuste. No es engaño, no es mentira. Además, sería irresponsable del departamento presentar adición cuando hasta el momento se está en ajustes. La solicitud de ajuste a disminuido de 8.000, pero está en revisión del contratista. El departamento, secretario y equipo no podemos decir incorporaremos 4 mil solo porque el contratista presentó, porque se defienden es los intereses del departamento y cualquier recurso es en pro de terminar el proyecto para beneficio de la comunidad. Resaltamos el Principio de responsabilidad de la contratación, se hacen

todas las acciones técnicas, administrativas, jurídicas, pero ajustadas al ordenamiento jurídico. Interventora dice que el proceso estuvo suspendido, pero fue por incumplimiento del plan de mejora en el 2019. La administración no es responsable porque lleva mas tiempo y desde el DNP suspendieron los giros por incumplimiento plan administración anterior. Luego sale la ley 2056 de 2020 que d plazo hasta 31 de marzo para proyectos suspendidos en giros, y nos sometimos a una solicitud de levantamiento de suspensión de giros, hicimos todas acciones hasta que se logró y notifican levantamiento solo hasta agosto de 2021, son muchas acciones realizadas, todo se ha hecho, y cuando levantan suspensión de giros se inician actividades ya desarrollando con interventoría, para reanudar actividades no se puede hacer con errores de la administración anterior, sino con la aprobación del ajuste ante OCAD, si lo aprueba, sin sobrepasar el ordenamiento jurídico la fecha estimada, hasta 30 julio de este mes, se da para que se presente todo ajuste técnico el contratista a la interventoría quien avala o no y remite a nosotros y subimos a OCAD para que apruebe ajustes y adicional y con todos los elementos aprobados, se hace reinicio del contrato. Reitera, el sentir del gobernador es terminar el proyecto, se puede liquidar, pero quien pierde?, la comunidad del departamento, porque DNP no le interesa el contrato sino el proyecto.

Interventoría. Se ha hecho mesas de trabajo, pero no han recibido la información del contratista. Están a la espera para emitir concepto. Dice que la interventoría hizo gestión con la administración para que hiciera los trámites ante OCAD.

Diputado Edison Yandún. Hace un análisis. infraestructura informa hubo un modificatorio en 2019 que no se reportó a OCAD paz, ahí digo, es primer debate que traen esa consideración, se han dado 5 debates en villa, en Orito, seguimientos de obras inconclusas, pero no se había traído esto a la mesa y que hoy ese modificatorio es problema para avanzar, entonces no toda la información se entrega a la asamblea.

Ingeniero Ricardo Burbano, Director INVÍAS. La suspensión va hasta 31 de este mes, presentan documentos, pero hay que hacer ampliación de la suspensión.

Presidente: Hace hincapié, día jueves nuevo comité técnico frente a este contrato, hasta 30 de julio hay plazos para entregar ajustes a interventoría, para luego seguir trámite, y luego determinar fuentes de financiación y valores de ajuste.

Doctora Karin Larissa Burbano. Plazo hasta 30 julio contratista debe entregar toda documentación necesaria porque se han hecho varios requerimientos, luego analiza interventoría y determina viabilidad o aprobación modificación. Jueves en comité, debe tener contratista insumos, se realiza reunión con contratista, interventoría, INVÍAS, ahí presente avance y sugerencia y día 30 entregue consolidado 100% de modificatorio.

Presidente: tiempo de revisión de documentación, ingeniera?

Interventoría: Máximo 4 días emitiríamos concepto. Si hay observaciones sacarla cuanto antes para que avance.

Presidente: el contratista ha manifestado entrega ajustes a 30?

Respuesta: Ultima comunicación con contratista el día 13 de este mes y dijo en 15 días tendría ajuste.

Diputado Yule Anzueta: para aclaración, mirar paso a paso, entrega contratista informe ajuste, se presentan a OCAD paz, cuándo, porque estamos a 12 días nuevo del nuevo gobierno nacional, eso genera interrupción?, para tener idea cuando se da OCAD PAZ, modificaciones, que sigue en secretaría, construir hoja de ruta.

Diputado Aubrelío Zamora. Queda duda, sinsabor, por qué interventoría, si tenían que pasar informe, porque no lo hicieron.?. como se trata de buscar soluciones, fijar nueva fecha de otra sesión, en extraordinarias, porque esto permite evaluar si están funcionando



o no, porque se ha hecho 2 sesiones frente al proyecto. En Guzmán el 17 de enero se tocó el tema, llevamos dos años y no hay solución. Debe el contratista estar acá, secretario, contraloría, dando respuestas a inconveniente, que esté la interventoría para buscar soluciones, de lo contrario vamos a seguir en lo mismo.

Presidente: en extraordinarias de agosto. Después del 30 julio qué compromiso? Doctora.

Doctora Karin Larissa. Acciones siguientes al concepto. Día 30 de julio el contratista debe entregar soportes técnicos a interventoría, ellos en 4 días emiten concepto, el día 5 de agosto hay concepto técnico. Si es positivo al modificatorio, hacemos trámite de enviar a secretaria técnica de OCAD, quien sube a plataforma la modificación, a más tardar el día 15 de agosto se enviaría a secretaria técnica los soportes y para subir a OCAD dependemos de ella.

Diputado Jairo López, si contratista no allega informa al 30, cómo presionarlo?. Qué también hoy se comprometa.

Aclara la doctora Karin Larissa que ese compromiso ya está en acta de comité y es sobre ajuste de precios. Demás cantidades ya están aprobadas. También hay herramientas jurídicas para incumplimiento.

El concejal Rolando agradece la búsqueda de solución a estos importantes proyectos. El acompañamiento a las comunidades de Guamuez y Orito. Estará pendiente del desarrollo de los compromisos para beneficio del departamento.

El Presidente, en conclusiones agradece la presencia de citados e invitados y resalta la importancia. Considera importante tomen nota de los líderes participantes. La necesidad que cofinanciación de Orito. Frente Siberia Placer día siguiente habrá reunión con alcaldes, gobernador, para trazar hoja de ruta y adición 6.500 millones. Frente a contrato 1225, mas tardar día 30 de julio se entregará ajustes técnicos, interventoría rendirá concepto en 4 días, más tardar 5 agosto y secretaria enviará documentos a OCAD PAZ para su aprobación. En extraordinarias se ha propuesta nuevo control de seguimiento a estos compromisos. Y solicito al Director INVIAS fecha para visita a ese corredor Orito Portugal.

Director INVIAS. Estarán día viernes para verificar ese convenio.

Diputado Jair Rosas, que quede en acta que si hasta el 30 no allegan informe, gobernación iniciará acciones que haya que hacer declaratoria de incumplimiento.

Diputado Yule, agradece y manifiesta se hará seguimiento a las conclusiones.

Soporte del acta archivo de audio que queda en secretaría.

3.Informe de ponencia y segundo debate Proyecto de ordenanza No. 1079 de contracréditos. (modificación) (1.777 millones)

El diputado Yule Anzueta manifiesta que ha sido designado y solicita leer el informe de ponencia escrito que ha radicado en secretaría.

Una vez leído el informe el señor Presiente lo coloca a consideración, cierra la discusión y es aprobado por unanimidad de 10 diputados presentes en el recinto.

El señor presidente anuncia que se abre el segundo debate a este Proyecto de ordenanza No. 1079 de contracréditos. (modificación). Siguen en consideración. No se presentan consideraciones, cerrada la discusión, se aprueba por unanimidad de 9 diputados presentes en el recinto.

Pregunta el presidente: los diputados que estén de acuerdo que el proyecto de ordenanza No. 1079 se convierta en ordenanza, levantar la mano.

se aprueba por unanimidad de 9 diputados presentes en el recinto para que sea ordenanza del Departamento.

Después de ser aprobado en sus dos debates reglamentarios el Proyecto de ordenanza No. 1079 de contracréditos. (1.777 millones) se constituye en la ordenanza No. 855 del 25 de julio de 2022.

Ausentes diputados Nelsy Peñafiel y Carlos Marroquín.

4. Propositiones y varios. No se presentan propositiones escritas.

Convoca el diputado Miguel Bravo, presidente, a sesión de comisión Primera para designar ponente Proyecto de ordenanza No. 1080, modificación al reglamento interno de la asamblea.

Informa el señor presidente que el control político a educación se desarrollará el día sábado 30 a las 9 am.

Sobre aplazamiento de sesión en el alto Putumayo que solicita la alcaldesa de San francisco, la corporación por intervención del diputado Zamora, toma la decisión de no prorrogar.

Agotado el orden del día el señor presidente cierra la sesión y convoca para el día siguiente desarrollo de la proposición No. 14 protección y bienestar animal.



Jonny Fernando Portilla Moncayo.  
Presidente Asamblea Departamental



Emilio Ernesto Ortega Rodríguez  
Secretario